

## ANEXO VI – PPA\_PRÁTICO

### 1 DO OBJETO

- 1.1 Contratação de Escola Homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, para ministrar até 250 horas de voo no curso de formação de pilotos visando a qualificação de até 05 (cinco) Policiais Federais para a obtenção de Licença de Piloto Privado de Avião (PPA) de acordo com Regulamento Brasileiro de Aviação Civil - RBAC– nº 61, RBAC-141 e MMA 58-3/2004.

Grupo	Item	Ação de Capacitação	Quantidade (horas)	Preço Unitário	Valor Total
	07	Curso Prático de Piloto Privado de Avião (PPA)	05	-	-
		horas de voo mono VFR	(250)		

### 2 DA ESPECIFICAÇÃO DO OBJETO

- 2.1 Curso Prático de Piloto Privado de Avião (PPA)

2.1.1 Poderá ser realizado fora de Brasília-DF.

2.1.2 Deverá estar em conformidade com o RBAC nº 61, SUBPARTE D – Licença de Piloto Privado (ANEXO), do RBAC nº 141 e supletivamente com o Manual de Curso de Piloto Privado de Avião MCA 58-3/2004 abrangendo pelo menos os seguintes aspectos:

2.1.2.1 Curso teórico (*GroundSchool*) relativo à aeronave a ser utilizada na instrução, ministrado aos pilotos indicados e destinado à familiarização com a aeronave a ser empregada no treinamento de voo, devendo envolver o estudo dos sistemas e componentes da aeronave tais como: estrutura, motorização, sistema elétrico, sistema de combustível, sistema de lubrificação, rotores, transmissão, comandos de voo, painel de instrumentos, procedimentos normais, anormais e de emergência previstos e aspectos relativos ao seu manual de voo.

2.1.2.2 As horas de voo serão aplicadas sobre cada policial afim de obterem a formação completa conforme legislação vigente e plano de curso da escola.

2.1.3 Ao final do treinamento os Pilotos deverão possuir as marcas previstas para a realização de voo de cheque e serem capazes de demonstrar capacidade para executar os procedimentos e manobras especificados com grau de competência apropriado às prerrogativas que a licença confere ao seu detentor, e para:

2.1.3.1 Operar a aeronave dentro de suas limitações de emprego;

2.1.3.2 Executar todas as manobras com suavidade e precisão;

2.1.3.3 Revelar bom julgamento e aptidão de pilotagem;

2.1.3.4 Aplicar os conhecimentos aeronáuticos; e

2.1.3.5 Controlar a aeronave durante todo o tempo de voo, de modo que não ocorram dúvidas quanto ao êxito de algum procedimento ou manobra.

2.1.4 Deverá estar incluso nos custos da hora de vôo todas as taxas ANAC, inclusive para check do piloto.